



УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ГБУ ДО «Тверской
областной Центр юных техников»
Е.Л. Колина Е.Л. Колина
04 марта 2022 года.

ПОЛОЖЕНИЕ
о личном Первенстве Тверской области
по автомоделному спорту по радиоуправляемым автомоделям
с электродвигателями, посвящённом Дню внутренних войск МВД РФ.

1. Цель соревнований.

Личное Первенство проводится с целью выявления сильнейших спортсменов-школьников Тверской области, улучшения личных результатов и выполнения норм спортивных разрядов.

2. Задачи соревнований.

Задачами соревнований являются: создание условий для личностного развития, укрепления здоровья и профессионального самоопределения, творческого труда детей и подростков, формирование их общей культуры, адаптации личности к жизни в обществе, способствование патриотическому воспитанию, организация содержательного досуга.

3. Время и место проведения.

- 3.1. Соревнования проводятся **27 марта 2022** года в МУ ДО «Дворец творчества детей и молодёжи» города Твери (пр-д Дарвина, дом 3).
Телефон для справок: (4822) 42-24-67.

4. Участники соревнований.

- 4.1. В соревнованиях могут принять участие все желающие любого возраста, пола и территориальной принадлежности не зависимо от участия в предыдущих этапах.
4.2. Участником соревнований считается лицо, подавшее заявку на участие в отведённые для этого сроки – не позднее 20 часов за сутки до начала заездов способом, объявленным в теме «Тверь, открытый кубок RC-электро» сайта [rcdesign.ru](http://forum.rcdesign.ru) в ветке «Форум-Автомодели-Автомодели-Встречи-Адреса.» (<http://forum.rcdesign.ru/f74/thread260070-26.html#post5872639>) либо другим способом (в социальной сети «Контакт», листок регистрации в кружке.)
4.3. Организатор соревнований имеет право отклонить заявку на участие в соревнованиях в случае несовместимости модели объявленному классу или в случае, если аппаратура участника создаёт неустранимые помехи для других участников соревнований. Организационный добровольный взнос в этих случаях возвращается.

5. Обеспечение безопасности участников и зрителей.

Безопасность участников и зрителей обеспечивается в соответствии с: «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Госкомспортом России (№ 44 от 01.04.1993 г.), требованиями действующих Правил проведения соревнований по автомоделному спорту.

Тренер-руководитель (представитель спортивных команд учащихся образовательных учреждений) и представители спортсменов несут ответственность за жизнь и здоровье детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

6. Формат соревнований, заездов, классы моделей.

- 6.1. Соревнования личные, многоэтапные. Количество этапов в сезоне соревнований определяет организатор.
6.2. Соревнования состоят в формате – квалификация + финал.
6.3. Количество квалификационных заездов - 2. Результат квалификации определяется по одному самому быстрому кругу.
6.4. Старт квалификационных заездов - отдельный, по готовности в отведённое рабочее время.

- 6.5. Количество финальных заездов 2 или 3 – устанавливается организаторами соревнований во время соревнований.
- 6.6. Стартовая позиция участника и группа в финальных заездах определяется в соответствии с квалификационными заездами. Количество участников в группе устанавливается организаторами соревнований во время соревнований, но не менее 2-х и не более 8 спортсменов.
- 6.7. Старт класса моделей проводится при наличии не менее 2-х участников.
- 6.8. Все участники соревнуются в следующих классах моделей:
- РЦЕ-12;
 - GT-10;
 - ТС-10;
 - ТС-10Stock;
 - модели 16-го и 18-го масштабов.
- 6.9. Спортсмены, победившие в сезоне соревнований по итогам финального этапа в классе моделей ТС-10Stock, повторно в будущих соревнованиях участвовать в этом классе моделей **не будут допускаться**.
- 6.10. Время гонки в классе РЦЕ-12 – 8 минут, в остальных – 5 минут.

7. Условия финансирования.

- 7.1. Расходы по командированию команд спортсменов и спортсменов на соревнования производятся за счет командирующих организаций или за счет личных средств.

8. Определение победителей.

- 8.1. Победители выявляются на всех этапах и во всех зачётных автомобильных классах, при наличии в них не менее 2-х участников.
- 8.2. Победитель этапа определяется по наименьшей сумме баллов 2-х лучших финальных заездов. Количество баллов начисляется в соответствии с занятым в финальном заезде местом по схеме: 1-е место – 1 балл, 2-е место – 2 балла, 3-е место – 3 балла и т.д.. Не стартовавшим участникам финального заезда начисляется максимальное количество баллов в группе. В случае одинаковой суммы баллов по результатам финальных заездов победитель определяется по наиболее высокой стартовой финальной позиции.
- 8.3. Баллы этапа начисляются в каждом зачётном классе моделей на всех этапах сезона соревнований в соответствии с занятым местом, где за 1 место начисляется 400 баллов, и далее 2м-300, 3м-225, 4м-169, 5м-127, 6м-96, 7м-71, 8м-53, 9м-40, 10м-30, 11м-22, 12м-17, 13м-13, 14м-9, 15м-7, 16м-5, 17м-4, 18м-3, 19м-2 и далее по 1 баллу.
- 8.4. Победителями сезона соревнований считаются спортсмены, набравшие наибольшую сумму баллов на всех этапах соревнований за исключением одного наименьшего результата.
- 8.5. В случае совпадения суммы баллов нескольких спортсменов, победитель определяется по более высокому месту, занятому спортсменом «Финале» соревнований.

9. Награждение победителей.

- 9.1. Призёры и победители этапов награждаются дипломами и медалями.
- 9.2. Призёры и победители сезона соревнований награждаются дипломами и сувенирами.

9. Организаторы соревнований.

Организаторами соревнований являются, заведующий отделом технического творчества ГБУ ДО «Тверской областной центр юных техников» Анищенко А.П., , заведующая отделом декоративно-прикладного и технического творчества МБУ ДО «Дворец творчества детей и молодежи» Козлова И.А..

10. Технический регламент шоссейных р/у автомоделей:

№	Предмет	ТС-10	ТС-10Stock	GT	РЦЕ-12	16-й и 18-й масштабы
1	Кузов	4-х дверный седан	4-х дверный седан	Купе WGT	панкар	Ограничено ***
2	Ширина кузова не более	210мм	210мм	210мм	180мм	-
3	Высота кузова не менее	115мм	115мм	-	-	-
4	привод	4wd	4wd	2wd	2wd	-
5	База,мм	250-270	250-270	250-265	180-205	-
6	Крыло, инцептор	ДА 190x40x25max	ДА 190x40x25 max	ДА 200x40x25 max	ДА	-
7	Колея (по внешним кромкам колес)	170-200	170-200	200 max	172 max	Ограничено ***
8	Дорожный просвет не менее	5 мм	5 мм	5 мм	3,5мм	3,5мм
9	Вес с транспондером не менее	1350 гр.	1350 гр.	915 гр.	-	-
10	Колеса	-	-	Микропора	микропора	-
11	Контроллер*	-	Ограничено*	Ограничено*	-	-
12	Двигатель**	-	Ограничено**	БК не менее 17,5	-	-
	Батарея	Не более 6 элементов NiMh или не более 2S LiPo, LiON, LiFe				
14	Передаточное отношение не менее	-	5	-	-	-

* К использованию на соревнованиях допускаются контроллеры без возможности регулировки тайминга, выключенным таймингом или таймингом, установленным на минимальное количество оборотов;

** В классе ТС-10Stock разрешено использование без коллекторных моторов любого производителя не менее 17,5 витков сенсорных двигателей, любых без коллекторных без сенсорных двигателей, коллекторных двигателей с закрытым коллектор без ограничений или открытым коллектором не менее 27 витков;

*** В классе 16-й и 18-й масштабы допускаются любые модели не менее 16 масштаба.